

### Zasady wyliczania wartości początkowej infrastruktury transportu - metoda odtworzeniowa.

Określenia wartości sieci drogowej należy dokonać dla każdej drogi oddzielnie oraz oddzielnie dla każdego obiektu inżynierskiego jak: obiekt mostowy, przejście podziemne, tunel, przepust o średnicy nie mniejszej niż 150cm.

#### A. Drogi

nr drogi	klasa drogi	Lp. odcinka drogi	Początek pik. odcinka	Koniec pik. odcinka	Długość odcinka [km]	Przyjęta cena jednostkowa [PLN/km]	Współczynnik regionalny	Wartość odcinków drogi [PLN] [6] * [7] * [8]	Współczynnik korygujący (zużycia)	wartość zużycia [PLN] [9] - [12]	Wartość odcinków drogi uwzględniająca zużycie [PLN] [9] * [10]	Wartość całkowita drogi [PLN] 13
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Gdzie:

- w kol. 1 - należy wpisać drogi w obszarze działania Oddziału w kolejności rosnącej numeracji. W przypadku występowania odcinków o pikietażu lokalnym wpisać również oznaczenie z wyróżnikiem literowym,
- w kol. 3 - należy podzielić drogę na takie odcinki, które w ramach danej klasy technicznej będą miały zbliżone parametry (np. liczbę jezdni, rodzaj pobocza, itp.) i jednakową ocenę stanu. Wpisywać w kolejności rosnącego pikietażu w ramach danej klasy technicznej (A, S i pozostałe drogi krajowe).
- kol. 6 - długość odcinka należy podać z dokładnością do 3 miejsc po przecinku,
- kol. 7 - należy przyjąć cenę jednostkową według „Biuletynu cen obiektów budowlanych Sekocenbud, cz. II obiekty inżynierskie, IV kwartał 2013r”, przyjmując cenę dla drogi o takiej samej klasie technicznej i najbardziej zbliżonych parametrach (w przypadku braku drogi danej klasy w Biuletynie Sekocenbud - IV kwartał 2013 roku, a występowaniu jej w Biuletynach z innych okresów, należy podaną w nich cenę sprowadzić do poziomu cen na koniec 2013 roku korzystając ze wskaźników z publikacji GUS „Ceny robót budowlano-montażowych i obiektów budowlanych”)
- w kol. 8 - należy przyjąć współczynnik z tabeli „Współczynniki regionalne dla cen robót” zamieszczonej w „Biuletynie cen obiektów budowlanych Sekocenbud, cz. II - obiekty inżynierskie IV kwartał 2013”,
- w kol. 9 - należy wpisać wartość określoną jako iloczyn wartości z kolumn 6, 7 i 8, z dokładnością do 2 miejsc po przecinku

16.11.13

- w kol. 10 - należy wpisać wartość współczynnika korygującego (zużycia) zgodnie z tabelą 1:

tabela 1

Stan odcinka wg. SOSN	Wartość współczynnika korygującego (zużycia)
Dobry (klasa A)	1,00
Zadawalający (klasa B)	0,90
Niezadawalający (klasa C)	0,50
Zły (klasa D)	0,10

- w kol. 11 - należy wpisać wartość zużycia jako różnicę pomiędzy wartością z kolumny 9 i 12
- w kol. 12 - należy wpisać wartość równą iloczynowi wartości z kolumn 9 i 10 z dokładnością do 2 miejsc po przecinku
- w kol. 13 - należy wpisać sumaryczne wartości zachowując podział na klasę A i S, a pozostałe klasy dróg krajowych uwzględnić łącznie.

Uwagi:

- 1) Podziału odcinków należy dokonać w oparciu o dane ewidencyjne.
- 2) W przypadku wspólnych przebiegów dróg należy podać odcinek o wspólnym przebiegu tylko raz, zgodnie z zasadami określonymi w zarządzeniu nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 czerwca 2012 roku w sprawie zasad ustalania i prowadzenia kilometrażu dróg krajowych., tj.: w przypadku występowania wspólnych przebiegów dróg klas technicznych A i S z dowolnymi innymi drogami, ciągłość kilometrażu występuje na drodze o wyższej klasie technicznej, dla pozostałych przypadków ciągłość kilometrażu występuje na drodze o niższym numerze.
- 3) W przypadku punktów granicznych na styku działania dwóch oddziałów, musi zachodzić spójność wartości pikietażu początku/końca odcinka granicznego.

**B. Drogowe obiekty inżynierskie (obiekty mostowe, tunele, przejścia podziemne, przepusty o średnicy nie mniejszej niż 150 cm)**

Lp.	JNI/nr ew.	nr drogi	km	długość obiektu [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	konstrukcja - materiał	ocena całego obiektu	przyjęta cena jednostkowa [PLN/m <sup>2</sup> ]	współczynnik regionalny	wartość obiektu bez zużycia [PLN] [6] * [9] * [10]	współczynnik korygujący (zużycia)	wartość zużycia [PLN] [11] - [14]	wartość obiektu uwzględniająca zużycie [PLN] [11] * [12]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

*20-11-12*

Gdzie:

- w kol. 2 - należy wpisać obiekty inżynierskie w obszarze działania oddziału w kolejności rosnącej numerów JNI (z wyjątkiem przepustów) oraz przepusty w kolejności rosnącej numerów ewidencyjnych,
- w kol. 3 - należy podać drogę zgodnie z administracyjnym przypisaniem obiektu w Systemie Gospodarki Mostowej,
- w kol. 8 - należy wpisać „ocenę całego obiektu” z przeglądu podstawowego/rozszerzonego wykonanego w 2013 roku zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich” wprowadzoną do stosowania Zarządzeniem nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 7 lipca 2005 roku (z późn. zm.) przy zastosowaniu „Zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich” wprowadzonych do stosowania Zarządzeniem nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 listopada 2008 roku. Przy czym, w przypadku gdy „ocena całego obiektu” z przeglądu wykonanego w 2013 roku wynika ze zdarzenia losowego, którego skutki zostały usunięte, lub gdy w 2013 roku przegląd nie został wykonany z powodu trwających robót, a zostały one zakończone w 2013 roku lub też z innych powodów Oddział nie posiada wyników przeglądu z 2013 roku, należy wpisać „ocenę całego obiektu” z przeglądu wykonanego w 2014 roku, w przypadku gdy roboty nie zostały zakończone w 2013 roku, należy wpisać „ocenę całego obiektu” z ostatniego przeglądu, wykonanego przed podjęciem robót,
- w kol. 9 - należy przyjąć cenę jednostkową według „Biuletynu cen obiektów budowlanych Sekocenbud, cz. II obiekty inżynierskie, IV kwartał 2013r”, przyjmując cenę dla obiektu o takim samym materiale konstrukcji, najbardziej zbliżonym rodzaju konstrukcji i podobnej lokalizacji w ciągu drogi (w przypadku braku danego rodzaju materiału konstrukcji w Biuletynie Sekocenbud - IV kwartał 2013 roku, a występowaniu jej w Biuletynach z innych okresów, należy podaną w nich cenę sprowadzić do poziomu cen na koniec 2013 roku, a występowaniu jej w Biuletynach z innych okresów, należy podaną w nich cenę sprowadzić do poziomu cen na koniec 2013 roku korzystając ze wskaźników z publikacji GUS „Ceny robót budowlano-montażowych i obiektów budowlanych”). Dla obiektów kamiennych, ceglanych, betonowych, lub drewnianych należy przyjąć cenę jednostkową taką jak dla obiektów o konstrukcji żelbetowej,
- w kol. 10 - należy przyjąć współczynnik z tabeli „Współczynniki regionalne dla cen robót” zamieszczonej w „Biuletynie cen obiektów budowlanych Sekocenbud, cz. II - obiekty inżynierskie IV kwartał 2013”,
- w kol. 11 - należy wpisać wartość określoną jako iloczyn wartości z kolumn 6, 9 i 10, z dokładnością do 2 miejsc po przecinku,
- w kol. 12 - należy wpisać wartość współczynnika korygującego (zużycia) zgodnie z poniższą tabelą nr 2, przy czym dla ocen pośrednich pomiędzy wymienionymi w tabeli nr 2, wartości współczynnika korygującego należy uzyskać poprzez interpolację liniową odpowiadającego danej ocenie, przedziału wartości uwzględniającej zużycie, zgodnie z tabelą nr 3 (z dokładnością do 3 miejsc po przecinku)

tabela nr 2

ocena całego obiektu	współczynnik korygujący (zużycia)
5	1,0
4	0,9
3	0,5
2	0,2
1	0,1
0	0,0

*OB. Miel*

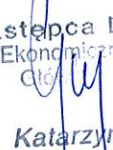
tabela nr 3


ocena całego obiektu w przedziale:	współczynnik korygujący (zużycia)
4-5	$0,9 + (\text{ocena} - 4) * 0,1$
3-4	$0,5 + (\text{ocena} - 3) * 0,4$
2-3	$0,2 + (\text{ocena} - 2) * 0,3$
1-2	$0,1 + (\text{ocena} - 1) * 0,1$
0-1	ocena * 0,1

- w kol. 13 - należy wpisać wartość zużycia jako różnicę pomiędzy wartością z kolumny 11 i 14,
- w kol. 14 - należy wpisać wartość równą iloczynowi wartości z kolumn 11 i 12 z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

Uwaga:

Wartość nowo wybudowanych obiektów inżynierskich (tj. w nowej lokalizacji, osi drogi) należy określić zgodnie z załącznikiem nr 10.

Zastępca Dyrektora  
Biura Ekonomiczno-Finansowego  
Drogi Krajowe i Autostrady  
  
Katarzyna Gnyp

p.o. GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
  
mgr inż. Ewa Tomala-Borucka

